

Műszaki információ

A DEBRECENI REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren	47.29 N 02136E	a 05R/23L futópálya geometriai középpontjában
2	Távolság és irány (a várostól)	5km SSW	Debrecen központjától
3	Tengerszint feletti magasság/ Vonatkozási hőmérséklet	109 M (358 FT) 22°C	
4	Geoid egyenletlenség	41 M / 133 FT	
5	Mágnés eltérés/ Éves változás	3,7°E/ 0,05° (1997) növekvő	
6	AD üzemeltető, címe:	AIRPORT - DEBRECEN Kft. H-4002 Debrecen Pf. 187 Tel: (+36) 52-411-510 OPS: (+36) 52-520-822 Tel/Fax: (+36) 52-520-820 (+36) 52-520 821 AFIS: (+36) 52 410-165 AFTN: LHDCZTZX E- mail: office@airportdebrecen.hu OPS: ops@airportdebrecen website:www.airportdebrecen.hu SITA: DEBAPXH	
7	Engedélyezett forgalom típusa(i)	VFR/IFR	
8	Megjegyzés:	Nincs	

SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ

1	Repülőtéri iroda	Hétfő-Péntek 5:30 – 24:00 óráig, Szombat 5:30-20:00, Vasárnap 8:00-24:00
2	Vám és határőrség	AS AD
3	Egészségügyi	Mindennap 8:00 – SS (OMSZ mentőhelikopter)
4	AIS iroda	AS AD
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO)	Nincs
6	Meteorológiai Hivatal	24 órás
7	ATS	AS AD
8	Tankolás	AS AD
9	Földi kiszolgálás	AS AD
10	Őrzésvédelem	24 órás
11	Jégtelenítés	Igen
12	Megjegyzés:	Nincs

FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

1	<i>Teheráru kezelő berendezések</i>	Nincs
2	<i>Üzemanyag/olaj fajták</i>	AVGAS 100LL benzin Jet A-1 kerozin
3	<i>Üzemanyag töltő eszközök/kapacitás</i>	1 db 5.000 literes AVGAS tartálykocsi 1 db 60.000 literes kerozines tartálykocsi
4	<i>Jégtelenítő eszközök</i>	Előzetes kérésre az állóhelyeken igénybe vehető
5	<i>Hangárban tárolás</i>	Nincs
6	<i>Javító eszközök</i>	Nincs
7	<i>Megjegyzés:</i>	Nincs

UTAS KISZOLGÁLÁS

1	<i>Szállodák</i>	a városban
2	<i>Éttermek</i>	a városban
3	<i>Közlekedés</i>	autóbusz,
4	<i>Orvosi segélynyújtás</i>	elsősegély a repülőtéren, kórház a városban (OMSZ mentőhelikopter)
5	<i>Bank és postahivatal</i>	a városban
6	<i>Idegenforgalmi tájékoztatás</i>	a városban
7	<i>Megjegyzés:</i>	Nincs

MENTŐ ÉS TÚZOLTÓ SZOLGÁLATOK

1	<i>Kategóriája</i>	CAT 7
2	<i>Mentő eszközök</i>	2 db SIMBA habbal oltó TLF, 1db Csepel 744, 1 db CHETAH

3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás	Nincs
---	----------------------------------	-------

ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS – HÓELTAKARÍTÁS

1	Hóeltakarító berendezések	6 db hóeke, 2 db hómaró, 1 db hóseprő
2	Takarítási sorrend	RWY, TWY A, Apron, TWY B
3	Megjegyzések	Nincs

ELŐTEREK, GURULÓ UTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás	Felület: beton Teherbírás: 60 R/B/U/X
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás	Szélesség: 20 m Felület: beton Teherbírás: 60 R/B/X/U
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság	Helye: futópálya küszöbökön Magasság: THR RWY05R 108,2 m (355') THR RWY23L 109,5 m (359')
4	VOR/INS ellenőrző hely	VOR: Nincs INS: Nincs
5	Megjegyzés	Nincs

GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK

1	Légi jármű állóhely azonosító jelölések, gurulóútjelzések és parkolás jelző rendszerek	Eligazító táblák a TWY A és RWY 05R kereszteződésében és a várópontokon.
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	RWY: Azonosító, küszöb-, közép vonal és földterési zóna jelölések TWY: Közép vonal jelölések, fényvisszaverő gurulóút szegélyjelző oszlopok az A gurulóút mellett
3	Megállító keresztfény sorok	Nincs

4	Megjegyzés:	
---	-------------	--

REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK

Megközelítési/felszállási területeken			Körözési területen és repülőtéren		Megjegyzés
1			2		3
Érintett RWY/terület	Akadály fajta	Helye	Akadály fajta	Helye	
	Magasság	Iránya (földrajzi)	Magasság	Iránya (földrajzi)	
	Jelölés/fény	Távolsága	Jelölés/fény	Távolsága	
	a	b	c	a	b
05R TKOF	Villanyoszlop 119,0m/391'	472949,8N 213754,3E 51° 2785	Épület 207m/680'	473115N 213732E 22° 4747	Nincs
05R TKOF	Fa 125,5m/412'	472951,9N 213754,3E 50° 2826	Templom 153,8m/505'	472626N 213800E 153° 5079	
05R TKOF	Fa 123,3m/405'	472952,9N 213754,5E 50° 2850			
05R TKOF	Antenna 121,8m/400'	472953,5N 213754,9E 49° 2869			
05R TKOF	Fa 131,7m/432'	472959,1N 213753,1E 46° 2958			
05R TKOF	Antenna 131,2m/431'	473000,3N 213753,8E 46° 2992			
05R APCH	Antennatorony 149,4m/491'	472929,8N 213740,3E 58° 2190			
05R TKOF	Villanyoszlop 119,0m/391'	472949,8N 213754,3E 51° 2785			

NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK

1	<i>Kiszolgáló meteorológiai hivatal</i>	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ
2	<i>Üzemidő</i>	H24 a Központban
3	<i>TAF készítésért felelős hivatal</i> <i>Érvényességi időszak</i>	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ TAF a hét minden napján: 04-16, 07-19, 10-19, 13-22, 16-01 UTC.
4	<i>Leszállási előrejelzés típusa</i> <i>Kibocsátási időszakok</i>	TAF code form. A hét minden napján az utolsó TAF kiadása közötti időszakban 04:00 és 16:00 UTC között.
5	<i>Biztosított eligazítás/konzultáció</i>	Konzultáció, repülési dokumentáció és egyéb tájékoztatás telefonon, faxon vagy telexen (GEN 3.5-1 szerint).
6	<i>Repülési dokumentáció</i>	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg, tartalmát lásd GEN 3.5-ben.
7	<i>Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások</i>	Térképek a GEN 3.5 szerint, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR, területi előrejelzés, met. megfigyelés és veszélyjelzés Budapest FIR-re.
8	<i>Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések</i>	Meteorológiai radarkép OMSZ Repülésmeteorológiai Központ. Műholdképek: OMSZ
9	<i>Tájékoztatással ellátott ATS egység</i>	Budapest FIC kérésre
10	<i>Egyéb tájékoztatások</i>	Nincs

FUTÓPÁLYA ADATOK

<i>Designations</i> RWY NR14	<i>1</i> Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	<i>2</i> Futópálya méretek (M)	<i>3</i> RWY és SWY teher-bírás (PCN) és felület	<i>4</i> Küszöb koordináták	<i>5</i> A küszöb tengerszint feletti magassága és a precíziós APP RWY TDZ legnagyobb magassága, geoid egyenletlenség	
	1	2	3	4	5	
05R	048° G 044° M	2500x40	60 R/B/X/U	4728 53,0N 02136 10,9E	108,2 M/355 FT TDZ 108,5 M/355 FT GUID 41 M/133 FT	
23L	228° G 224° M	2200x40	60 R/B/X/U	4729 40,7N 02137 28,9E	109,5 M/359 FT GUID 41 M/133 FT	
05L 23R						
<i>RWY- SWY lejtés</i>	<i>7</i>	<i>8</i> SWY méretek	<i>9</i> CWY méretek	<i>10</i> Futópályasáv méretek	<i>11</i> OFZ	<i>12</i> Megjegyzés
0,0732 % -0,0732 %		15x40 asphalt		2620 x 300 2620 x 300	- -	A 23L futópálya küszöbe 300 m-rel áthelyezve. RWY 23L THR

MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6
05R	2500	2500	2515	2500	
23L	2500	2500	2515	2200	áthelyezett küszöb

BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK

RWY	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN)	RWY Centre Line LGT Length, spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN(M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
05R	CAT I barette 900 m HI	Zöld	PAPI (17M/56FT)	Nincs	Nincs	Fehér/sárga a 2500/60 m HI	Vörös	Nincs
23L	Nincs	Zöld Küszöbazo- nosító villanó fények.	Nincs	Nincs	Nincs	Vörös/Fehé r/Sárga 2500 60 m	Vörös	
Megjegyzés: Nincs								

EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	Nincs
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása Szélmérő helye és megvilágítása	Kivilágított szélirányjelző a torony és a 05L-23R futópálya között
3	Gurulóút szegély és középvonal fények	Nincs
4	Tartalék áramellátás	Közműhálózatról két független + dízelüzemű aggregátor (160 kVA, 10 óra üzemidő)
5	Megjegyzés	Nincs

HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET

1	<i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	4729 29,82N 02136 42,95E
2	<i>TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT</i>	107,98m / 354' AMSL
3	<i>TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései</i>	42 x 40 m aszfalt PCN 40
4	<i>A FATO földrajzi és mágneses irányszöge</i>	318° G 314° M
5	<i>Rendelkezésre álló meghatározott távolságok</i>	Nincs
6	<i>APP és FATO fények</i>	Nincs
7	<i>Megjegyzés:</i>	csak VFR

ATS LÉGTÉR

1	<i>Neve és oldalhatárai</i>	DEBRECEN TIZ 474259N – 0213850E - 473155N – 0215333E - 471210N – 0213301E - 472144N – 0212016E - 474259N – 0213850E
2	<i>Függőleges határok</i>	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> GND
3	<i>Légtér osztály</i>	F
4	<i>ATS egység hívójele</i> <i>Nyelv</i>	DEBRECEN INFO EN, HNG
5	<i>Átváltási magasság</i>	9000 FT AMSL
6	<i>Megjegyzés</i>	Nincs

ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK

Szolgálat	Hívójel	Frekvencia	Üzemidő	Antenna helye	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6
AFIS	DEBRECEN INFO	125,900	AS AD	4729 30,07N 02136 35,27E	Tartalék frekvencia 132,400

RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK

Berendezés	Azonosító (Üzem mód)	Frekvencia	Üzemidő	Koordináták (DME antenna)	Megjegyzés
LI	C (NON/A2A)	326 KHz	H24	4728 31,10N 02135 35,21E	Nincs
LO	DC (NON/A2A)	295 KHz	H24	472724,19N 02133 46,90E	Nincs
LLZ 05R	DCN (A8W)	110,1 MHz	H24	4729 53,41 N 02137 49,64 E	ILS I. kategória
GP05R	- (A8W)	334,4 MHz	H24	4729 02,59 N 02136 18,69 E	GP szög: 3°
PDME 05R	DCN (PON)	38X	H24	4729 02,59 N 02136 18,69 E (387,4'/118,1 m)	DME 0 shifted to THR 05R DME shift = 320m (0,17 NM)
MM 05R	- (A8W)	75,0 MHz	H24	4728 31,10N 02135 35,21E	

ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK

1. Általános rész

A zajcsökkentő eljárások célja, hogy csökkenteni lehessen a túl nagy repülőgépzajt a repülőtéren és a fel- és leszállási körzettel szomszédos körzetekben.

2. Környezetkímélő futópálya kiválasztás

Az időjárási körülményeket figyelembe véve, általában a 05R futópálya használatos leszállásra és a 23L futópálya felszállásra. A 23L áthelyezett küszöb is ezt a célt szolgálja.

REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK

Az ILS és NDB műveletek biztonságának biztosítására, folyamatban lévő műszeres megközelítés alatt:

- a repülőtéri forgalmi körön VFR szerint működő valamennyi légi járműnek azt tanácsolják, hogy hagyja el azt és ne emelkedjen 1000 láb QNH magasság fölé,
- a forgalmi tájékoztató körzeten belül 1000 láb QNH magasság felett működő VFR légi járműnek az tanácsolják, hogy hagyja el Debrecen TIZ-t.

A RWY 05R-23L északnyugati szektorában látvarepülési körzési eljárás C és D sebességi kategóriás légi járművel nem végezhető.